

ZAKRES TEMATYCZNY EGZAMINU DYPLOMOWEGO

- 1. Układy współrzędnych stosowane w nawigacji.**
- 2. Charakterystyka odwzorowania kartograficznego Merkatora.**
- 3. Uwzględnianie elementów manewrowych okrętu w zliczeniu graficznym drogi okrętu.**
- 4. Uwzględnianie wiatru i prądu w zliczeniu graficznym drogi okrętu.**
- 5. Typowe metody i sposoby określania pozycji obserwowanych okrętu.**
- 6. Dokładność zliczenia drogi i pozycji obserwowanych.**
- 7. Zadania i odpowiedzialność oficera wachtowego w czasie pełnienia wachty morskiej i kotwicznej.**
- 8. Zasady pełnienia wachty morskiej i portowej.**
- 9. Procedury nawigacyjne oficera wachtowego przed podejściem do wybrzeża i po ukazaniu się lądu.**
- 10. Nawigacja w warunkach ograniczonej widzialności.**
- 11. Oznakowanie torów wodnych.**
- 12. Obliczanie momentów występowania, azymutów i czasów trwania zjawisk astronomicznych.**
- 13. Wysokościowa metoda określania elementów astronomicznej linii pozycyjnej.**
- 14. Ogólna cyrkulacja atmosfery, zasadnicze elementy i ich charakterystyka.**
- 15. Prądy i pływy morskie.**
- 16. Fronty atmosferyczne i układy baryczne.**
- 17. Planowanie manewru w celu zajęcia pozycji na zadanych: kącie biegu i odległości względem innego okrętu.**
- 18. Planowanie i wykonanie manewru antykolizyjnego przez zmianę kursu i/lub prędkości.**
- 19. Omówić budowę i wykorzystanie grafiku Cockroft'a.**
- 20. Omówić problematykę pierwszeństwa drogi ze względu na rodzaj napędu.**
- 21. Omówić przepisy MPDM.**
- 22. Omówić cechy manewrowe statku.**
- 23. Międzynarodowe sposoby wzywania pomocy.**
- 24. Podstawowe zasady zachowania się rozbitka.**
- 25. Zadania GMDSS w systemie bezpieczeństwa na morzu.**
- 26. Podsystemy składowe GMDSS i ich charakterystyka.**
- 27. Systemy radionawigacyjne – budowa, charakter błędów, sposoby wykorzystania.**
- 28. Dewiacje kompasów okrętowych, ich określanie i kompensacja.**
- 29. Budowa, własności, kalibracja i określanie błędów mierników prędkości okrętu.**
- 30. Ogólna charakterystyka systemów ENC oraz ECDIS.**
- 31. Budowa, wykorzystanie oraz błędy echosond.**
- 32. Budowa, wykorzystanie oraz zakłócenia pracy radaru**
- 33. Zasady opieki nad ładunkiem.**
- 34. Omówić zasadnicze zagadnienia dotyczące stateczności statku.**
- 35. Konwencje regulujące ochronę środowiska morskiego.**
- 36. Omówić konwencje SOLAS, STCW oraz kodeks ISM.**