



Program seminarium

08:30-08:40	Rozpoczęcie seminarium
08:40-10:25	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Matusik Jakub <i>Analiza wybranych wypadków morskich wywołanych przyczynami pogodowymi w świetle światowych tendencji poprawy stanu bezpieczeństwa żeglugi.</i> ❖ Paterski Karol <i>Informacja hydrometeorologiczna zabezpieczająca prowadzenie żeglugi na akwenie Zatoki Gdańskiej wraz z analizą porównawczą danych pomiarowych z mobilnej stacji meteorologicznej.</i> ❖ Lelmacher Justyna <i>Analiza przyczyn i wpływ zmian wysokości poziomu morza na bezpieczeństwo prowadzenia nawigacji.</i> ❖ Sawka Bartosz <i>Weryfikacja dokumentacji manewrowej jednostki typu „Offshore supply vessel” w oparciu o testy symulacyjne.</i> ❖ Warda Agnieszka <i>Wpływ ocieplenia klimatu na prowadzenie nawigacji w akwenie Morza Arktycznego</i> ❖ Leszczyński Szymon <i>Planowanie obserwacji astronomicznych, analityczna identyfikacja gwiazd nawigacyjnych oraz określanie poprawki kompasu metodą astronomiczną za pomocą arkusza kalkulacyjnego.</i> ❖ Frankiewicz Agata <i>Automatyzacja obliczeń astronawigacyjnych</i>
10:25-10:40	Przerwa
10:40-12:25	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Tomaszewska Kinga <i>Wybrane metody analitycznej identyfikacji nierozpoznanych nawigacyjnych ciał niebieskich</i> ❖ Giergiel Michał <i>Dokładność kompasu okrętowego</i> ❖ Klimczak Paweł <i>Ocena serwisu nawigacyjnego oferowanego w sieci SmartNET</i> ❖ Ćwikliński Mateusz <i>Projekt prowadzenia bezpiecznej nawigacji do portu Bałtyjsk</i> ❖ Buławska Karolina <i>Projekt koncepcyjny zarządzania bezpieczeństwem żeglugi na obszarze UM w Słupsku</i> ❖ Skwierawski Konrad <i>Wpływ poprawek sieciowych stacji referencyjnych na dokładność wyznaczania pozycji</i> ❖ Dziura Karolina <i>Ewolucja techniczna oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej w Wielkiej Brytanii.</i>
12:25-12:35	Zakończenie seminarium

Program seminarium

08:30-08:40	Rozpoczęcie seminarium
08:40-10:25	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Matusik Jakub <i>Analiza wybranych wypadków morskich wywołanych przyczynami pogodowymi w świetle światowych tendencji poprawy stanu bezpieczeństwa żeglugi.</i> ❖ Paterski Karol <i>Informacja hydrometeorologiczna zabezpieczająca prowadzenie żeglugi na akwenie Zatoki Gdańskiej wraz z analizą porównawczą danych pomiarowych z mobilnej stacji meteorologicznej.</i> ❖ Lelmacher Justyna <i>Analiza przyczyn i wpływ zmian wysokości poziomu morza na bezpieczeństwo prowadzenia nawigacji.</i> ❖ Sawka Bartosz <i>Weryfikacja dokumentacji manewrowej jednostki typu „Offshore supply vessel” w oparciu o testy symulacyjne.</i> ❖ Warda Agnieszka <i>Wpływ ocieplenia klimatu na prowadzenie nawigacji w akwenie Morza Arktycznego</i> ❖ Leszczyński Szymon <i>Planowanie obserwacji astronomicznych, analityczna identyfikacja gwiazd nawigacyjnych oraz określanie poprawki kompasu metodą astronomiczną za pomocą arkusza kalkulacyjnego.</i> ❖ Frankiewicz Agata <i>Automatyzacja obliczeń astronawigacyjnych</i>
10:25-10:40	Przerwa
10:40-12:25	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Tomaszewska Kinga <i>Wybrane metody analitycznej identyfikacji nierozpoznanych nawigacyjnych ciał niebieskich</i> ❖ Giergiel Michał <i>Dokładność kompasu okrętowego</i> ❖ Klimczak Paweł <i>Ocena serwisu nawigacyjnego oferowanego w sieci SmartNET</i> ❖ Ćwikliński Mateusz <i>Projekt prowadzenia bezpiecznej nawigacji do portu Bałtyjsk</i> ❖ Buławska Karolina <i>Projekt koncepcyjny zarządzania bezpieczeństwem żeglugi na obszarze UM w Słupsku</i> ❖ Skwierawski Konrad <i>Wpływ poprawek sieciowych stacji referencyjnych na dokładność wyznaczania pozycji</i> ❖ Dziura Karolina <i>Ewolucja techniczna oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej w Wielkiej Brytanii.</i>
12:25-12:35	Zakończenie seminarium



VI SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNiUO
30.01.2018



VI SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNiUO
30.01.2018