



XII SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNiUO
09.04.2019



XII SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNiUO 09.04.2019

Program seminarium

08:30-08:40	Uroczyste rozpoczęcie seminarium
08:40-10:20	<ul style="list-style-type: none">❖ Boniewski Cezary <i>Ewolucja oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej SASSNITZ</i>❖ Dziwisz Dariusz <i>Ewolucja oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej GREISWALDER OIE</i>❖ Pastusiak Patrycja <i>Uwarunkowania procesu nawigacyjnego planowania podróży na akwenach objętych złodzeniem na przykładzie Morza Arktycznego</i>❖ Sawka Jakub <i>Budowa terminala kontenerowego T2 DCT Gdańsk w środowisku symulatora nawigacyjno – manewrowego oraz weryfikacja procedur portowych</i>❖ Smoleński Michał <i>Konsola operatorska bezzałogowego statku powietrznego</i>
10:20-10:30	Zakończenie seminarium



XII SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNIUO 09.04.2019

❖ Boniewski Cezary – *Ewolucja oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej SASSNITZ*

STRESZCZENIE: Celem pracy było ocenić wyposażenie i działanie latarni morskiej Sassnitz w systemie oznakowania nawigacyjnego obszarów morskich od czasu jej wybudowania do stanu dzisiejszego. Została przedstawiona charakterystyka południowo-zachodniej części Morza Bałtyckiego; historia latarni morskiej z uwzględnieniem procesu modernizacji jego wyposażenia i budowy; wyliczone zostały zasięgi nominalne, geograficzne, dominujące latarni naszej i sąsiednich. Wszystkie zasięgi zostały zobrazowane na mapie, co posłużyło do sprawdzenia dostępności latarni na wybranych odcinkach przykładowych torów wodnych. Wyżej wymienione zasięgi posłużyły też do przedstawienia na mapie błędów średnich wyznaczania pozycji obserwowanej latarni, co pozwoliło udowodnić, które metody wyznaczania takiej pozycji są odpowiednie na wybranych odcinkach torów wodnych.

❖ Dziwisz Dariusz – *Ewolucja oznakowania nawigacyjnego na przykładzie latarni morskiej GREISWALDER OIE*

STRESZCZENIE: Celem pracy była ocena wyposażenia i funkcjonowania latarni morskiej Greifswalder Oie w systemie łańcucha latarni Zatoki Pomorskiej. Dotyczy okresu począwszy od wybudowania pierwszego znaku nawigacyjnego na wyspie Greifswaldzkiej do dnia dzisiejszego. Przedstawienie charakterystyki obszaru części Zatoki Pomorskiej na której znajduje się wyspa wraz z latarnią przybliży sytuację klimatyczną rejonu. Przybliżenie historii latarni z wyszczególnieniem okresów zmodernizowanej przemiany i rozwoju konstrukcji latarni i latarni. Przedmiotem obliczeń były zasięgi nominalne, dominujące i geograficzne tytułowej latarni jak i sąsiednich latarni łańcucha wybrzeża. Zobrazowane graficzne zasięgi zostały przedstawione na skanach map co przyczyniło się do przejrzystego zilustrowania możliwości użytkowych latarni. Naniesione tory wodne na tak przystosowaną mapę umożliwiły przedstawienie średnich błędów wyznaczania pozycji obserwowanej przy wykorzystaniu latarni, co umożliwiło porównanie metod wyznaczania pozycji na każdej mili danego toru wodnego.

❖ Pastusiak Patrycja – *Uwarunkowania procesu nawigacyjnego planowania podróży na akwenach objętych zlodzeniem na przykładzie Morza Arktycznego*

STRESZCZENIE: Celem niniejszej pracy było dokonanie analizy procesu nawigacyjnego planowania podróży morskiej na akwenach objętych zlodzeniem na przykładzie Morza Arktycznego. Przy użyciu metod badawczych sporządzono wnioski, jak dokładne przestrzeganie wytycznych i przepisów wpływa na zachowanie bezpieczeństwa jednostki podczas nawigacji w lodach. Ważną częścią pracy było przedstawienie zasięgu i charakterystyki lodu występującego na wodach Morza Arktycznego, pokazanie jak zmniejszanie się czapy lodowej wpływa na eksploatację wód Arktyki oraz interpretacja zagrożeń na jakie narażona jest jednostka, a także przedstawienie procedur pozwalających na ich uniknięcie.

❖ Sawka Jakub – *Budowa terminala kontenerowego T2 DCT Gdańsk w środowisku symulatora nawigacyjno – manewrowego oraz weryfikacja procedur portowych*

STRESZCZENIE: Odpowiedzią na dynamiczny rozwój transportu morskiego jest powstawanie nowych terminali portowych. Dostępne moduły w symulatorze umożliwiają projektowanie akwenów morskich. Umożliwia nam to przeprowadzenie analiz nawigacyjnych ukierunkowanych na ocenę procedur portowych, dzięki temu szkolenie kadr morskich odbywa się w warunkach zbliżonych do rzeczywistych co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa morskiego. W pracy przedstawiono algorytm tworzenia terminala kontenerowego oraz przeprowadzono analizę procedur portowych dla krytycznych warunków pogodowych.



XII SEMINARIUM NAUKOWE STUDENTÓW WNiUO 09.04.2019

❖ Smoleński Michał – *Konsola operatorska bezzałogowego statku powietrznego*

STRESZCZENIE: Bezzałogowe pojazdy powietrzne w ostatnim okresie zdobywają rosnącą popularność i są wykorzystywane w coraz to większej ilości dziedzin. Wiąże się to z coraz częstszym wykorzystaniem opisywanych urządzeń w strefie przybrzeżnej. W pracy przyjrano się problemom występującym w danym obszarze, dokonano przeglądu i analizy istniejących rozwiązań sterowania. Na koniec zaproponowano dostosowanie funkcjonalności wykorzystywanych w konsoli w strefie przybrzeżnej oraz przedstawiono projekt służący do sterowania dronem.